



Monte Cucco Flying Glider Meeting



20-21-22 GIUGNO 2025

REGOLAMENTO



art.1 - ORGANIZZAZIONE E GESTIONE

L'organizzazione/gestione del Monte Cucco Flying Glider Meeting (di seguito denominato Meeting) è di esclusiva competenza dell'A.S.D. GASP Perugia (di seguito denominato organizzatore) sotto il patrocinio del Comune di Sigillo. L'ATTIVITA' DI VOLO IN PENDIO RISPETTERA' I LIMITI PREVISTI DALLA SUB CATEGORIA A1/A3 e gli orari descritti nel PROGRAMMA sulla Locandina/Invito.

art.2 - NORME DI SICUREZZA E DI RISPETTO AMBIENTALE

Il Meeting è ospitato nell'area del **Parco Naturale del Monte Cucco** su concessione straordinaria del **COMUNE DI SIGILLO** e della **REGIONE UMBRIA**.

pertanto tutti i soggetti coinvolti (inclusi eventuali spettatori) sono tenuti al rispetto dell'ambiente impegnandosi a non disturbare/deturbare e/o asportare specie vegetali-animali-minerali presenti sul luogo, evitando il rilascio di qualsiasi «rifiuto» che dovrà essere obbligatoriamente conferito negli appositi raccoglitori allestiti allo scopo. I piloti regolarmente iscritti e registrati dall'organizzazione, dovranno occupare le aree tecniche specifiche ad essi assegnate per le diverse fasi delle operazioni di volo programmate. Così gli eventuali spettatori non coinvolti dovranno sostare nella maniera più assoluta al di fuori delle AREE TECNICHE e all'interno degli spazi creati allo scopo e vigilati dalla Polizia Locale.

art.3 - ISCRIZIONE

Sono ammessi a partecipare al Meeting i soggetti PILOTI che hanno inoltrato, entro la data indicata nella LOCANDINA/INVITO, il modulo ENTRY FORM debitamente compilato in ogni sua parte sottoscrivendo con firma autografa il possesso dei TITOLI RICHIESTI. ALL'ENTRY FORM dovrà essere allegato il documento che attesti l'avvenuto pagamento della QUOTA D'ISCRIZIONE di €30,00 versata a mezzo bonifico bancario intestato a A.S.D. GASP iban: **IT51M0306909606100000175469 Intesa San Paolo Via XX Settembre 70/A 06121 Perugia (PG)**

- **GLI ENTRY FORM INCOMPLETI O NON CONFORMI ALLE CARATTERISTICHE RICHIESTE RIGUARDO LE CATEGORIE DEGLI ALIANTI ISCRITTI A PARTECIPARE, NON VERRANNO PRESI IN CONSIDERAZIONE.**

L'identità dei PILOTI ISCRITTI verrà verificata dal personale preposto all'atto della REGISTRAZIONE al Meeting presentando un DOCUMENTO d'IDENTITA' valido. Durante lo svolgimento delle attività, il PERSONALE ORGANIZZATIVO potrà effettuare dei controlli a campione riguardo le caratteristiche degli ALIANTI iscritti al Meeting; se l'aeromodello risulterà privo delle caratteristiche richieste l'organizzatore lo dichiarerà **NON AMMESSO A VOLARE**. Il PERSONALE ORGANIZZATIVO potrà verificare a campione l'apposizione del QR code identificativo del PILOTA all'interno dell'aeromodello, se mancante l'ALIANTE non potrà essere utilizzato rimanendo a terra fino a che il QR code non verrà ripristinato al suo interno.

art.5 - SPAZIO AEREO E SPAZIO A TERRA

Fissati i limiti operativi nell'art.1, per quanto riguarda le ZONE DI LANCIO, si rimanda ad una più attenta lettura della CARTOGRAFIA A CORREDO che individua 2 versanti: 1° NORD-EST e il 2° SUD-OVEST tra loro distanti ca.1800 m.; per ciascun versante la CARTOGRAFIA riporta i perimetri delle AREE TECNICHE DI PERTINENZA evidenziate con colori diversi riguardo il loro uso.

art.6 - PROGRAMMA

L'organizzatore ha fissato il seguente PROGRAMMA ORARIO GIORNALIERO: **Venerdì e Sabato:** Ore 9.00 - 10.00 - Accoglienza e registrazione partecipanti. Ore 10.00 - Briefing con illustrazione modalità di volo. Ore 10.30 - Inizio attività di volo. Ore 18.00 - Fine attività di volo. Ore 20.30 - **Cena presso ristoranti convenzionati.**

Domenica: Ore 9.30 - Briefing con illustrazione modalità di volo Ore 10.00 - Inizio attività di volo. Ore 15.00 - Fine attività di volo. Ore 15.30 - Premiazione.

art.7 - SANZIONI

L'organizzatore, auspicando che il Meeting si svolga in armonia e nel rispetto di tutti, si riserva la facoltà di escludere dal Meeting quei PILOTI partecipanti che attraverso il loro comportamento non rispettino il presente REGOLAMENTO tantomeno gli altri iscritti partecipanti e lo STAFF ORGANIZZATORE. FINE DEL DOCUMENTO